



SOLUCIONES INDUSTRIALES

Ficha de Datos Técnicos

WS 1700

Familia: 1
Código producto: 1700G00



Fecha Creación: 02/11/2010

Fecha Revisión: 13/06/2011

Página: 1 de 2

Descripción

Tratamiento para reducir el consumo de aceite y restablecer la potencia perdida en motores con cierta antigüedad, engranajes, sistemas de circulación, sistemas hidráulicos. Contiene la fórmula de “atracción polar”.

Los consumos anormales de aceite pueden ser causados por desgaste mecánico, sobrecarga por exigencias desmedidas, condiciones de trabajo desfavorables, etc. En todos estos casos, el consumo anormal de aceite puede ser cortado de raíz con WS 1700 G. El laboratorio de investigación “York de Stanford en Connecticut ha demostrado en muchos casos que se puede reducir el consumo de aceite en un 100 %.

El consumo de aceite por desgaste mecánico en el motor es una de las causas más frecuentes. Cuando más viejos, los motores registran un mayor desgaste en los muelles de pistones y camisas de cilindros, produciendo un espacio entre pistón y la camisa del cilindro, que permite que el aceite se introduzca en la cámara de combustión, donde resulta parcialmente quemado ocasionando humos en los gases de escape, señal segura de un importante desgaste. Según se va calentando más el motor, el aceite se hace más fino (también en el caso de los multigrados) y escapa en mayor cantidad hacia la cámara de combustión. Todo ello produce un aumento de humos, además de ensuciar las bujías y provocar sedimentos. Además se produce un escape de gases de combustión (Efecto “blow-by”), lo cual causa pérdida de comprensión y de potencia.

Características

WS 1700 G, es una combinación de dos productos: un elemento de mejora de viscosidad (que reduce el consumo de aceite) y un aditivo anti-desgaste. El elemento de mejora de la viscosidad da mayor “cuerpo” al aceite, con lo cual cierra mejor el espacio entre pistones y camisas de cilindro, impidiendo el efecto “blow-by” y generalmente corta totalmente la salida de humos por el tubo de escape. Se restablece la comprensión, lo cual automáticamente proporciona una mayor potencia. A la vez, los famosos elementos WS anti-desgaste aseguran que las piezas vitales del motor estén protegidas por una fina pero tenaz película de lubricación. Con ello se detiene el proceso de desgaste y se suaviza la fricción proporcionando una conducción agradable y una mayor duración del motor. Con esta propiedad adicional, este producto se distingue en gran medida frente a los demás.

En una amplia gama de pruebas, el Laboratorio de Investigación “York” ha sometido a WS 1700 G a examen en motores de coches viejos. En todos ellos se había constatado un excesivo consumo de aceite. Resultado: WS 1700 G reducía el consumo de aceite, en algunos casos hasta el 100%, eliminaba el humo en los gases de escape, mejoraba la comprensión y aumentaba la presión del aceite. El laboratorio de York confirmaba que el producto WS 1700 G efectivamente cumplía las promesas de prestación de su fabricante con resultados excelentes. Estas comprobaciones han sido efectuadas frecuentemente por diversos institutos de investigación, siempre con el mismo resultado.



SOLUCIONES INDUSTRIALES

Ficha de Datos Técnicos

WS 1700

Familia: 1
Código producto: 1700G00



Fecha Creación: 02/11/2010

Fecha Revisión: 13/06/2011

Página: 2 de 2

Forma de aplicación

Se añade el producto al aceite. En cada cambio de aceite se añade un 10% al aceite. En casos extremos se puede añadir hasta un 20% WS 1700 G puede añadirse a cualquier aceite mineral.

En sistemas oleodinámicos y oleocinéticos máximo 5% de WS 1700 G.

WS 1700 G es de uso fácil, y desde luego resulta más barato que una sustitución de los muelles del pistón; por lo que también se dice del WS 1700 G que es la "revisión del motor en una latita". Para cualquier motor que haya recorrido ya más de 60.000 km. O que registre un excesivo consumo de aceite. WS 1700 G es la mejor garantía para no encontrarse con grandes gastos de mantenimiento o reparación.

Datos técnicos

APARIENCIA	Líquido
COLOR	Marrón
OLOR	Aceite
VAPOR DEL PH	No determinado
VOLUMEN DE MASA A 15°C	0,880
TEMPERATURA DE CAMBIO FISICO	No determinado
PUNTO DE FUSIÓN	-
PUNTO DE INFLAMACIÓN (NTF 60-103)	190°C
TEMPERATURA DE AUTO-IGNICIÓN	<350°C
LIMITE DE EXPLOSIÓN EN AIRE	1 a 10 en volumen
LIMITE DE INFLAMABILIDAD EN AIRE	No determinado
PRESIÓN DE VAPOR	No determinado
SOLUBILIDAD AL AGUA	No soluble
SOLUBILIDAD EN SOLVENTES ORGÁNICOS	Soluble
VISCOSIDAD CINEMÁTICA A 40°C (mm2/s)	4950

FORMATOS
Granel