



## SI 900 ADITIVO ACEITE

### TRATAMIENTO ESTABILIZADOR DEL INDICE DE VISCOSIDAD

#### DESCRIPCIÓN

Tratamiento de ultima generación para aditivar todo tipo de aceites: motor, engranajes, hidráulicos, etc... Esta especialmente indicado como agente estabilizador del índice de viscosidad, frente a la temperatura.

#### PROPIEDADES

- Reduce el consumo del aceite del motor.
- Reduce los ruidos y humos del escape.
- Mantiene una perfecta lubricación.
- Mejora el índice de viscosidad del aceite.
- Restablece la compresión.

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

TIPO DE ANALISIS	METODO	RESULTADOS
Viscosidad a 100 °C. cSt	ASTM D – 445	850
Sedimentos % Vol.	AM – S 77 - 53	0.010
Punto de inflamación	ASTM D – 92	225
Densidad a 15° C.	ASTM D – 1298	0.885
Olor	ACEITE	Caracteristicos
Color	MARRON	

SI 900 ADITIVO ACEITE  
**GRAN RENDIMIENTO EN LUBRICACIÓN**

**RESULTADOS:**

- Aumento de la eficacia del combustible ( por lo bajo un 4 % )
- Aumenta la potencia
- Reduce la temperatura en situaciones de tiempo caluroso, en carreras, si el vehículo se utiliza como remolque o transporta una carga pesada.
- Reduce el consumo de aceite
- Libera los empuja – válvulas pegajosos.
- Restaura o aumenta la compresión
- Alarga significativamente la vida del motor.
- Suaviza el cambio de marchas
- Deja una capa protectora en todas las partes internas incluso después de haber preparado el motor, proporcionando una lubricación instantánea cuando lo volvemos a poner en marcha (que es cuando ocurre el 60-80 % del desgaste del motor ).
- Reduce la formación de espuma en el aceite u otros líquidos.
- Se puede mezclar con todos los aceites para motor y engranajes con base de petróleo y aceites parasintéticos como el Mobil 1.

Los lubricantes de gran rendimiento (SI 900 ), se han ganado su reputación debido a su gran capacidad de lubricación en aplicaciones industriales, comerciales y de alto rendimiento, donde presiones extremas, altas temperaturas, gran desgaste y movimiento son normales, siendo estas condiciones mucho más severas que en los motores de los automóviles.

Los lubricantes SI 900, también han demostrado su gran rendimiento en el mundo de la náutica, flota de vehículos policiales, sistemas de engranajes industriales y engranajes de tornillo sin fin.

SI 900 no es un aditivo, es un lubricante de gran resistencia y de una calidad inmejorable que se puede mezclar con cualquier aceite o líquido para automóvil con base de petróleo. La mezcla del producto SI 900 y del aceite de motor, es significativamente mucho mejor que el aceite solo. SI 900 proporciona ingredientes que mejoran las propiedades de lubricación del aceite o líquidos.

Específicamente:

**1. PELÍCULA PROTECTORA DE GRAN RESISTENCIA:** ( adhesión )

Esto le permite al aceite adherirse a las superficies metálicas. Asegura una lubricación al instante durante el proceso de arranque cuando el motor está frío, ya que se adhiere a las paredes de los cilindro y de los cojinetes. Proporciona un excelente sellado alrededor de los anillos de los pistones y las válvulas de las guías, sin aumentar la fricción. En motores ya viejos, al utilizar SI 900 reducimos la pérdida de aceite y restauramos la compresión. El resultado es una combustión más limpia, aumento de la eficacia del combustible y un motor funcionando a una temperatura más baja.

**2. ANTI – FORMACIÓN DE ESPUMA:**

Los líquidos lubricantes cuando están sujetos a un gran movimiento, producen espuma, en muchos casos bastante. La espuma es básicamente aire y no es un buen lubricante y tampoco dispersa el calor. Los lubricantes que producen espuma no son buenos para el motor, pudiendo producir un fallo prematuro.

### 3. MEJORA EL ÍNDICE DE VISCOSIDAD ( ESTABILIZADOR DE LA VISCOSIDAD DEL ACEITE FRENTE A LA TEMPERATURA):

SI 900 aumenta la capacidad de acción del lubricante con el que se ha mezclado, sin que llegue a afectarle ninguna subida de temperatura. Los lubricantes mezclados con SI 900 no se van a diluir mucho cuando se calienten y no se volverán más espesos cuando se enfríen. Con SI 900 se necesita menos energía para poner en marcha el motor. El lubricante fluye con más facilidad, asegurando una protección máxima. Cuando está caliente, el consumo de aceite es mucho más reducido debido a que el lubricante no se diluye tanto como lo haría un aceite no tratado. SI 900 a diferencia de otros aditivos no se estropea, separa o produce espuma.

### 4. PRESIÓN EXTREMA. CARACTERÍSTICAS:

SI 900 es un lubricante con una gran presión extrema siendo capaz de aumentar la capacidad del aceite de ser a la vez un cojín protector y de poder absorber el choque mecánico.

### ¿ QUÉ CANTIDAD USAR? % SI 900

* Motor de gasolina	5 – 10 % del volumen de aceite
* Motor diesel	5 – 10 % del volumen de aceite
* Transmisión Automática	3 – 5 % del volumen de aceite
* Diferencial	10 – 20 % del volumen de aceite
* Sistema Hidráulico	5 – 10 % del volumen de aceite

### CUANDO USARLO:

Añadir a cada intervalo de cambio de aceite  
Recargar por completo cuando cambiemos el aceite

### APLICACIONES:

- Coches y camiones nacionales y de importación
- Motores de carreras de gran rendimiento y con turbo – soplantes.
- Vehículos con fines recreativos.
- Marítimo : 4 – ciclos, buques y fuera-bordas
- Motores fijos / generadores / cajas de engranajes
- Equipos de agrícolas
- Camiones comerciales ( de carga ligera y pesada ).
- Transmisiones y carters de vehículos todo terreno / motocicletas
- Lubricantes de montaje

\* No afecta la garantía de su coche nuevo. Seguir los intervalos de cambio de aceite por el fabricante.

Para más información llamar al teléfono: 964 77 20 69 o contactar con nosotros en <http://www.alvagargrupo.com>.

La información contenida en este Boletín Técnico es correcta de acuerdo con los ensayos sobre producto nuevo y aplicaciones específicas. Sin embargo, ante la posibilidad de otros usos y condiciones de trabajo del producto que puedan caer fuera de nuestro control, ALVAGAR no puede hacerse responsable de los mismos ni de interpretaciones particulares o posibles derechos legales a terceros.

Ultima revisión: agosto 2.016